

SCHEDA NAUTICA

Anno 2003 dai Cantieri CONAM di Pozzuoli (NA), modello "Wide Body 60", lunghezza ml. 18,42, motorizzata con due Volvo Penta D12C AMP elettronici da 715 CV ciascuno (consumo medio 130 lt/ora complessivi alla velocità di crociera di 24 nodi), velocità massima nodi 30, ore di moto 800 circa, dotata,

all'esterno, di tender Lomac di ml.3,5 con sedile anteriore (in cui trova alloggio il serbatoio e l'ancorotto, con la precisazione che è altresì disponibile altro sedile e consolle centrale di comando con ruota timone e telecomandi, attualmente smontati per offrire maggior spazio a bordo) e con motore fuoribordo Yamaha Y 15FMHS da 15 CV, a quattro tempi, anch'esso immatricolato nel 2003, garage per il tender con sistema elettro-idraulico di varo e alaggio, enorme plancia poppiera in carabottino di teak con doccetta estraibile con acqua calda e fredda, due winches elettrici di manovra più uno per il tender, presa e cavo collegamento in banchina con copertura ermetica inox (originale in plastica), due bitte inox basse ed estraibili (originariamente non esistenti) per ormeggio traversini di rinforzo, copertura vano motori basculabile idraulicamente per poter agevolmente accedere agli stessi, ampio pozzetto con pagliolato e rifiniture varie in teak originariamente non esistenti (con sedile fisso, quattro poltrone pieghevoli e tavolino mobile e allungabile, in teak e lavello esterno - aggiunto - con acqua calda e fredda), di ponte superiore con rifiniture in teak originariamente non esistenti (con posto di comando con sedile a quattro posti, dinette con due sedili contrapposti e tavolino centrale- tutti coperti da tendalino abbattibile, usufruibile anche in navigazione - e ampi prendisole anteriore e posteriore) e di enorme prua con grandissimo altro prendisole, accesso alla cabina marinaio, due portaparabordi e ampio pozzetto dell'ancora, con mt.100 di catena ed ancora "bruce", winch elettrico con telecomando per la catena e doccetta e,

all'interno, di ampio salone con angolo pranzo e posto di comando interno, cucina separata, corridoio con libreria, nel quale è situata (a scomparsa in un mobile) la lavatrice e che dà accesso a due cabine doppie (una con letti in piano affiancati e separati da ampio comodino e l'altra con letti a "L", sempre in piano ed ognuna con bagno autonomo dotato di wc-bidet, lavabo e box doccia girevole e chiudibile) e alla suite armatoriale (enorme, con immenso gavone ripostiglio sottostante al letto matrimoniale ed accessibile idraulicamente - praticamente un'altra cabina - con librerie, comodini, armadi autoilluminanti, cassaforte colata nella vetroresina della murata e tolettina con specchio-armadietto e con enorme bagno dotato di lavabo, wc, bidet e box doccia girevole e chiudibile), cabina marinaio con accesso dall'esterno (con due letti e bagno autonomo, con lavabo, wc-bidet e doccia). Le tappezzerie ed i tendaggi sono di massimo pregio (seta Rubelli e colori Missoni) e tutti i mobili e i rivestimenti sono in ciliegio lucido, con numerosi tappeti, lumi, quadri e stampe d'autore. Il salone e tutte le cabine (inclusa quella marinaio) sono dotate di aria condizionata, calda e fredda, con temperatura autonomamente selezionabile e con doppia pompa di esercizio. Nel salone e nella suite armatoriale vi è radio-lettore CD MP3, televisore a schermo piatto con lettore dvd e doppio decoder satellitare (per poter intercettare il segnale satellitare in qualsiasi posto nel Mediterraneo); nelle altre due cabine vi è radio-lettore CD e televisore a schermo piatto. Il tutto è servito da inverter, che consente l'utilizzo delle prese di corrente a 220 volts e della televisione satellitare, anche in navigazione e senza necessità dell'utilizzo del generatore. La cucina separata è dotata di doppio lavello inox, di ripiano in marmo, di cucina con due piastre elettriche (SMEG) e due fornelli a gas con termocoppia e con bombola Camping Gaz esterna, nonché di tutti gli elettrodomestici ed in particolare di frigorifero con reparto congelatore (un altro frigorifero di servizio è sito nella dinette nelle vicinanze del portellone scorrevole che dà accesso al pozzetto), cappa aspirante e forno ventilato di grande capacità (bivalente: elettrico e microonde). Tutti i wc (incluso quello marinaio) sono elettronici e con sistema jet ad aspirazione (tipo traghetti).

L'imbarcazione è inoltre dotata di riflettore radar, di tutti i tendalini di copertura invernale, di tutte le tende parasole per il pozzetto (originariamente non esistenti), di tutta la cuscineria esterna (rifatta nel 2009), di flaps, di eliche di manovra di prua e di poppa, di quattro batterie per i motori, otto per i servizi e una ulteriore per il generatore (tutte a circuito chiuso e della massima efficienza),

di alternatore, di caricabatterie, di potente generatore alimentato direttamente dai serbatoi di gasolio per i motori (capienza lt.2000 oltre alla riserva) e di serbatoio di acqua dolce (capienza lt.1000), con due autoclavi, cassa di raccolta acque nere e cassa di raccolta acque grigie con svuotamento automatico e manuale e sensori di allarme per troppopieno, due eliche di rispetto, un'ancora "delta" di rispetto, quattro compartimentazioni stagne, ognuna con autonoma pompa di sentina automatica, allarmi acqua in sentina e antincendio, impianto di estinzione incendi automatico e intercettazione carburante, leve di inversione pescaggio acqua di raffreddamento (in caso di falla), oltre a tutte le dotazioni obbligatorie di bordo previste dalla legge.

L'elettronica di bordo comprende, oltre a tutto quanto già detto, anche antenna satellitare KWH, faro di manovra telecomandato, radar 48 miglia con relativa antenna, due gps plotter cartografici con schermo da 11 pollici a colori con visibilità anche al sole e relativa antenna, con funzione anche di computer, ecoscandaglio, contanodi, contamiglia e temperatura dell'acqua, due stazioni VHF, due stazioni autopilota, strumenti tutti tra loro interfacciabili e di marche primarie, nonché stazione meteorologica e doppia strumentazione elettronica motori/invertitori.