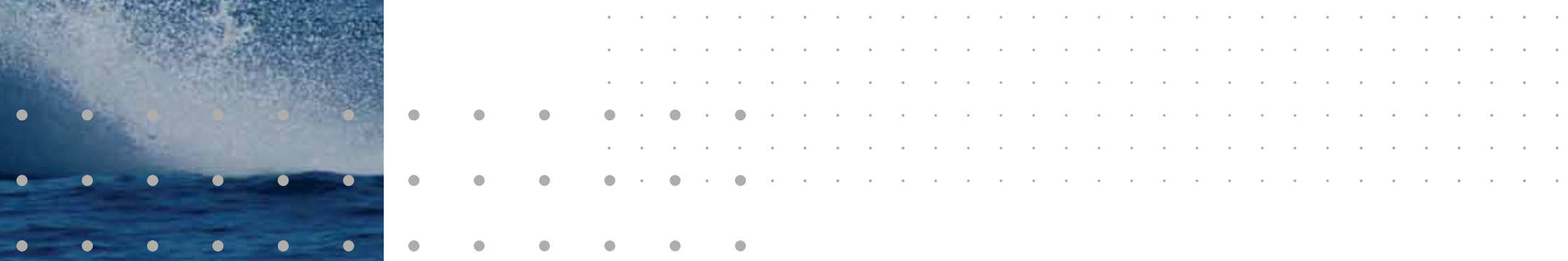
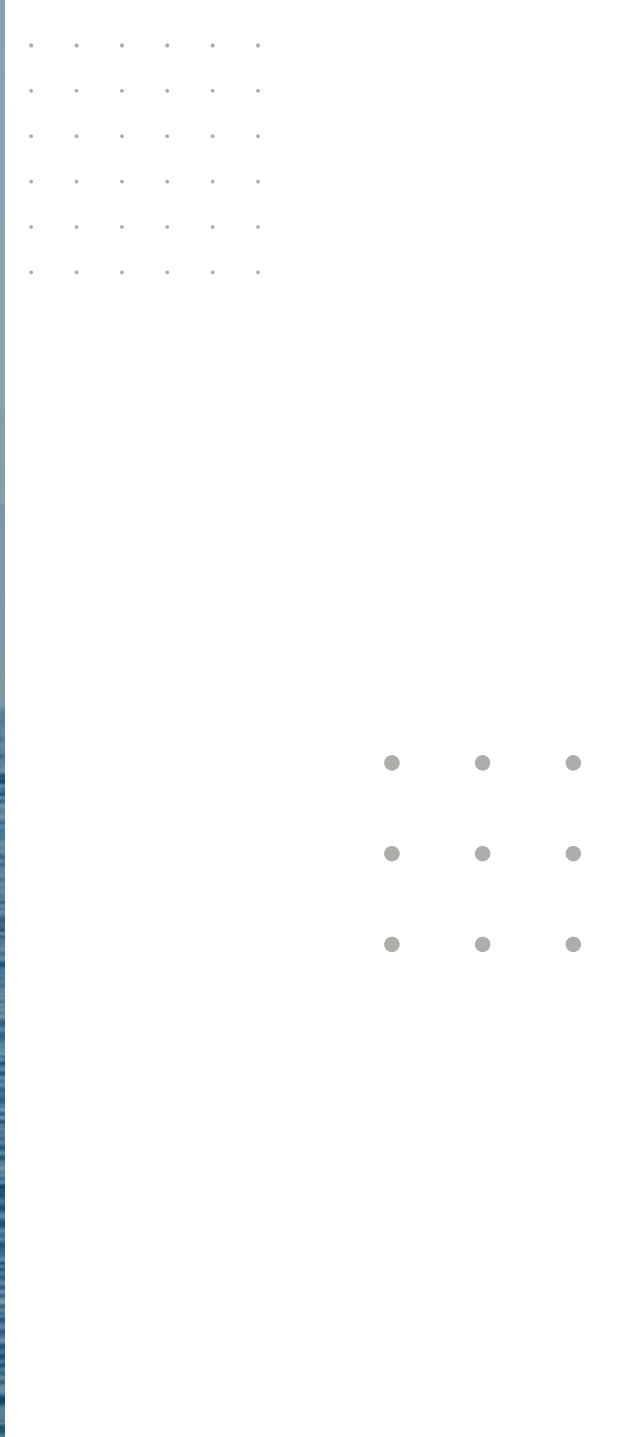


fiat **50 top style** genius

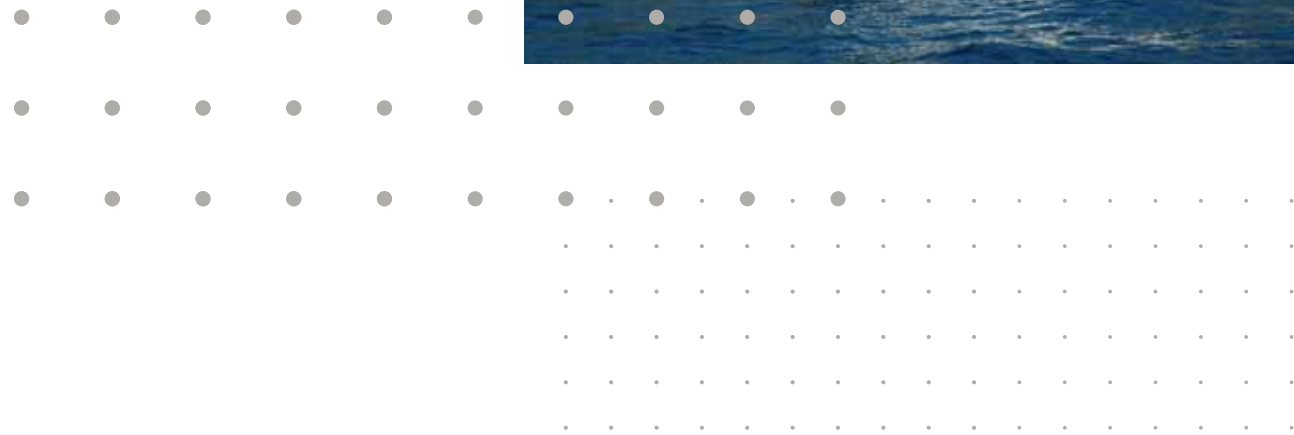
50^{tS}





❖ The classical and elegant line of the 50, which has been elaborated again in occasion of the integration of the Hard Top which characterizes the 50 tS harmonious and modern lines, proposes a new equilibrium between the spaces and the styling. The already unique habitability and flexibility of the 50 have been enriched with new utilisation possibilities of the outside spaces. The possibility of choice between the newest IPS engines or the traditional inboard version guarantees, in both cases, considerable performances, liability and navigation comfort.

❖ La linea classica ed elegante del 50, rielaborata con l'inserimento dell'Hard Top che connota il 50tS con l'armonia e l'attualità delle proprie linee, propone un nuovo equilibrio dei volumi e dello styling. Le già peculiari caratteristiche di abitabilità e flessibilità del 50 sono arricchite da nuove opportunità di utilizzo degli spazi esterni. La possibilità di scegliere tra la nuovissima motorizzazione IPS e quella più tradizionale di tipo entro bordo garantisce, in egual misura, performance considerevoli, affidabilità e comfort di navigazione.







La ligne classique et élégante du 50, a été réélaboré avec l'insertion du Hard Top. Le 50 tS avec ses lignes harmoniques et actuelles a créé une nouvelle équilibre des volumes et du styling. L'habitabilité et la flexibilité typique du 50 ont été enrichies de nouvelles possibilités d'emploi des espaces externes.

La possibilité de choisir entre la toute nouvelle motorisation IPS et la traditionnelle inbord garantit, dans les deux cas, des performances hors du commun, fiabilité et grand confort de navigation.

La línea clásica y elegante del 50, elaborado de nuevo con l'inserimiento del Hard Top con sus líneas armoniosas y actuales ha creado un nuevo equilibrio de los volúmenes y del styling. La característica habitabilidad y la flexibilidad del 50 fueron enriquecidos con nuevas oportunidades de uso de los espacios exteriores. La posibilidad de escoger entre la más nueva motorización IPS y esa tradicional entroborda garantiza, en ambos casos, prestaciones notables, solidez y confort de navegación.







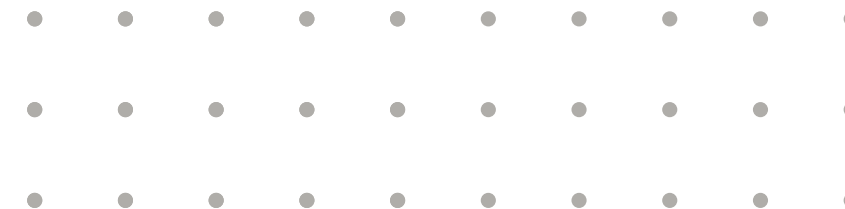


••• Gli ambienti interni consentono, nella versione base, la sistemazione di sei persone in tre ambienti separati, con due bagni con doccia ed uno spazioso ed elegante living con cucina. Le cabine hanno i letti posti parallelamente all'asse longitudinale della barca favorendo così il comfort del riposo. Una delle due cabine ospiti, può essere trasformata per consentire l'allestimento di un'altra cabina indipendente, con ingresso dal pozzetto, per il marinaio.

••• The internal spaces permit, in the basic version, the accommodation of six people in three separate cabins, with two bathrooms with shower and a spacious and elegant living room with a kitchen. All the beds are paralleled to the longitudinal axis of the boat which advantages the sleep comfort. One of the two guest cabins can be transformed into an independent sailor cabin with cockpit entrance.

••• Les espaces internes consentent, dans la version de base, l'hébergement de six personnes dans trois espaces séparés, avec deux salles de bain avec douche, un ample et élégant carré avec une cuisine. Les lits des cabines sont installés parallèlement à l'axe longitudinal du bateau en favorisant le confort de repos. Une des deux cabines des invités, peut être transformée pour consentir l'installation d'une cabine indépendante, avec entrée à partir du cockpit, pour le marin.

••• Los espacios internos, en la versión básica, consienten el alojamiento de seis personas en tres espacios separados, con dos baños con ducha y un espacioso y elegante cuarto de estar con cocina. Las camas de los camarotes fueron instalados paralelamente al eje longitudinal de la barca favoreciendo así el confort del descanso. Uno de los camarotes de los huéspedes puede ser transformado en un otro camarote independiente, con entrada desde la bañera, por el marinero.



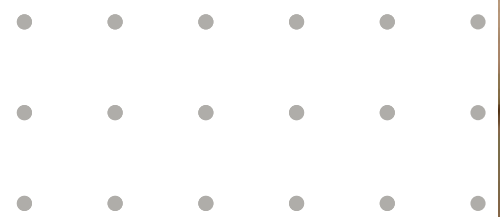






Gli studi sul 50tS genius sono nati da un particolare approccio teso, da un lato, a rielaborare il progetto di un modello già esistente, il 50 genius, senza inficiarne le già affermate peculiarità che lo distinguono e, dall'altro, l'utilizzo di una tecnologia che permettesse un contenimento dei pesi, ed ancora la definizione di un design che lo connotasse nello styling e nella funzionalità. L'uso di strutture in fibre di carbonio e resine epossidiche, di cui l'Hard Top è interamente costituito, la scelta di linee avvolgenti, che tra l'altro garantiscono una considerevole agibilità della coperta e del pozzetto ed un'ottima visibilità dal posto di governo anche per la guida in piedi ed infine il restyling degli arredi interni, consentono di soddisfare ulteriormente le richieste degli armatori più esigenti

••• The studies on the 50 tS originated, on one hand, because we planned to review the project of an already existing model, the 50 genius, without touching its approved characteristics which distinguish it and, on the other hand, the application of a technology that preserves the weight distribution, and its design which couples styling with functionality. The use of carbon fibre structures and epoxy resins, out of which this Hard Top is completely composed, the choice of its lines, which among other things, guarantee a considerable habitability of the deck and the cockpit space and a perfect visibility from the helm even while standing up and at last the restyling of the interior, permit to satisfy even more the most demanding skippers.





Les études sur le 50 tS genius sont nées, d'un côté, en suivant l'objectif de réélaborer le projet d'un modèle qui existe déjà, le 50 genius, sans modifier les caractéristiques approuvées qui le distinguent et, de l'autre côté, l'emploi d'une technologie qui permet de maintenir la division des poids, le styling et la fonctionnalité. L'emploi des structures en fibres de carbone et de verre époxydes, de lesquels l'Hard Top est entièrement construit, et le choix de la ligne, qui entre autre garantit une habitabilité remarquable du pont et du cockpit et une visibilité parfaite du poste de pilotage même en guidant debout et enfin le remodelage des espaces internes, consentent de satisfaire ultérieurement les demandes des armateurs les plus exigeants.



Los estudios fueron cobrando forma, por un lado, con la intención de elaborar de nuevo el proyecto de un modelo que ya existe, el 50 genius, sin modificar las características que le distinguen y por otro lado, la aplicación de una tecnología que permite de mantener la división del peso, el styling y la funcionalidad. La aplicación de estructuras de carbono y de resina epoxi, de que el Hard Top fue enteramente construido, y la selección de las líneas, entre otros, garantizan una notable habitabilidad de la cubierta y de la bañera y una estupenda visibilidad desde el asiento de gobierno y eso también en pie, y por fin la reforma de los internos, consienten de satisfacer ulteriormente a las necesidades de los armadores más exigentes.





DOTAZIONI →

Locale motori: Due motori entrobordo turbodiesel o con trasmissioni ips - Quattro serbatoi carburante in acciaio inox - Due prefiltri carburante - Otto batterie da 155 Amph. cad. - Quattro plafoniere - Piani di calpestio in alluminio antisdrucciolevole.

Scafo e coperta: Pedana di poppa in teak e vetroresina con alloggi per zattere autogonfiabili - Luci di cortesia sulla pedana e nel pozzetto - Scaletta da bagno a scomparsa - Passerella a comando idraulico da 400 kg - Due winch a poppa con bitte e passacavi - Due vani porta cime - Doccetta estraibile a prua ed a poppa - Porta a poppa per accesso al pozzetto - Divano a "U" - Tavolo a sollevamento oleodinamico per formazione dinette o piano prendisole con cuscini - Vani porta parabordi - Vano per alloggi quadro di banchina - Vano per alloggi zattera - Congelatore - Pozzetto autovuotante in teak con portellone di accesso al vano motore con sollevamento oleodinamico - Divano con tavolo e ripostiglio - Mobiletto con lavello, grill elettrico e tagliere - Vano per ice-maker - Cassettoni per attrezzature di cucina e di lavaggio - Mobiletto bar - Poltrona di guida biposto con sottostante ripostiglio - Portellone centrale per accesso al gavone - Porta scorrevole in perspex per accesso alle cabine - Hard Top in fibra di carbonio e cristalli temperati - Tetto apribile elettricamente - Antenne per VHF, GPS e TV - Plafoniere - Trincarini e coperta antisdrucciolevoli - Gradino a scomparsa per accesso al trincarino - Piano prendisole a prua completo di cuscini - Parabordo perimetrale in acciaio inox - Verricello elettrico da 1400 W con elettrocomando mobile e dalla plancia - Rullo salpa

ancora - Ancora Bruce e m. 75 di catena - Gavone per catena - Due bitte a prua e due bitte a poppa - Quattro bitte laterali - Due tergovetri e due lavavetri - Sei parabordi - Gancio d'accosto - Asta portabandiera con bandiera nazionale - Due bozze d'ormeggio.

Plancia: Cruscotto con pannelli serigrafati contenenti: strumenti motori, spie luminose per le luci di via, per le pompe di sentina e per l'autoclave, presa a 12 V, allarmi luminosi per acqua in sentina, interruttori per i correttori di assetto e per tutti i servizi e gli accessori elettrici di bordo, indicatori di livello acqua e carburante, indicatore angoli di barra - Joystick per comando elica di prua per la versione con linee d'assi - Joystick per gestione manovre per la versione IPS - Bussola - Vano con chiusura a comando oleodinamico per strumentazione ausiliaria - Interruttore comando tettuccio apribile - Scatola telecomandi per invertitori ed acceleratori - Timoneria idraulica - Volante - Copricruscotto.

Living: Scala di accesso con luci di cortesia - Divano e tavolo con supporto telescopico a comando elettrico per formazione letto matrimoniale - Due pouf - Diffusore di luci a fibre ottiche - Mobiletti pensili - Gavoni sotto il divano - Pavimento con moquette e parquet - Due oblò con tendine - Due osteriggi.

Cucina: Angolo cottura con fornello in vetroceramica a due piastre elettriche - Aspiratore - Due lavelli in acciaio inox - Mobiletti pensili - Mobile con cassettoni porta stoviglie, porta bottiglie e portarifiuti - Forno a

microonde - Frigorifero da lt. 150 con freezer - Due oblò con tendine - Faretti.

Cabina armatoriale di prua: Letto matrimoniale con gavone sottostante - Due guanciali - Due armadi con specchi - Cassettera - Cassaforte - Vani portaoggetti e mensole - Passo d'uomo con oscurante - Due oblò con tendine - Faretti - Luci di lettura - Moquette.

Cabina ospiti di sinistra: Due letti paralleli con sottostanti gavoni - Due guanciali - Elementi formazioni letto unico - Armadio con cassettera - Mobiletti pensili - Specchio - Mobiletto - Due oblò con tendine - Faretti - Luci di lettura - Moquette.

Cabina ospiti di destra: Due letti paralleli con sottostanti gavoni - Elementi formazione letto unico - Armadio con cassettera e specchio - Mobiletto - Due oblò con tendine - Faretti - Luci di lettura - Moquette. Tale ambiente può, a richiesta, essere diviso in una cabina ad un letto ed in una cabina marinaio completa di servizi con accesso dal pozzetto.

Bagno armatoriale: Lavabo con miscelatore - Mobiletto sottolavabo - Mobiletto pensile con specchio - WC elettrico - Accessori da bagno - Cabina doccia - Aspiratore - Vasca raccolta acque con sistema svuotamento elettrico - Oblò con tendina - Faretti.

Bagno ospiti: Lavabo con miscelatore - Mobiletto sottolavabo - Mobiletto pensile con specchio - WC elettrico - Accessori da bagno - Vasca raccolta acque

con sistema svuotamento elettrico - Comando svuotamento serbatoio acque nere - Cabina doccia - Aspiratore - Oblò con tendina - Faretti.

Impianti e strumentazione ausiliaria: Caricabatterie - Due staccabatterie - Parallelo batterie - Quadro elettrico completo di interruttori termici per tutti i servizi di bordo - Prese di corrente a 12 V in c.c. ed a 220 V in c.a. alimentabili da terra e dal generatore - Generatore di corrente da 6,5 KW - Differenziale salvavita sulla rete a 220 V - Impianto idrico con autoclave e serbatoio acqua - Impianto acqua calda con boiler - Tre pompe di sentina elettriche automatiche - Dispositivo di allarme sonoro per la presenza di acqua in sentina - Pompa di sentina manuale - Impianto TV LCD 15" TFT M.S. - Impianto DVD home theatre - Sinto riproduttore con caricatore CD MP3 - Dispositivo per chiusura a distanza valvole serbatoi carburante - Fanaleria regolamentare - Correttori di assetto - Decoder digitale terrestre - Radiotelefono VHF DSC - Plotter da 12,1" con GPS e cartuccia - Ecoscandaglio, solcometro, temperatura acqua e contamina in un unico strumento elettronico - Pilota automatico - Elica di prua per la versione con linee d'assi - Estintori portatili - Impianto automatico estinzione incendi nel vano motori - Impianto raccolta acque nere - Avvisatore acustico - Orologio - Barometro - Igrometro.

Set completo Griffe Fiart Mare per otto persone

CARATTERISTICHE →

| | |
|------------------------|----------------------|
| Lunghezza f.t. (L max) | m. 15,45 |
| Lunghezza scafo (L h) | m. 15,10 |
| Larghezza max (B max) | m. 4,39 |
| Altezza in cabina | ~m. 2,00 |
| Serbatoi carburante | ~lt. 2.000 / 1.000 |
| Serbatoio acqua | ~lt. 460 |
| Peso (compreso motori) | ~Kg. 15.300 / 13.500 |
| Posti letto | n. 8 |
| Capacità | n. 14 persone |

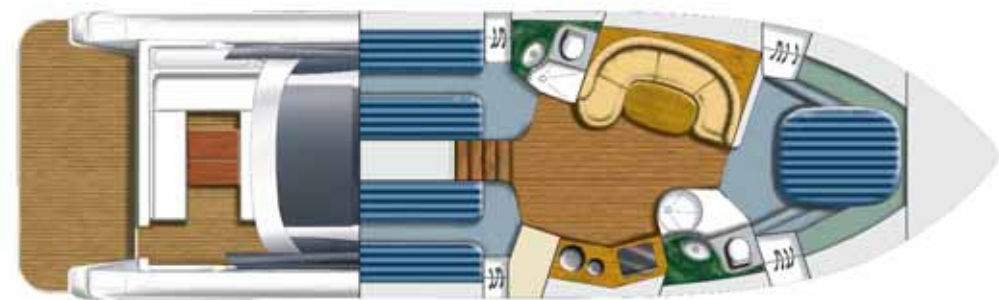
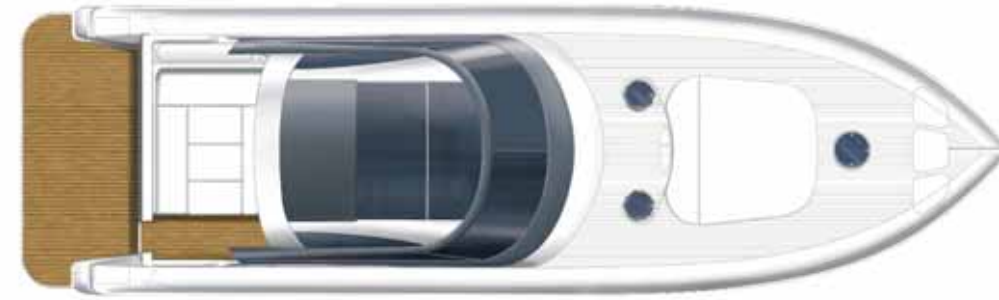
MOTORIZZAZIONE →

2x435 HP Volvo Penta turbodiesel mod. IPS 600
2x715 HP Volvo Penta turbodiesel mod. D12 - 715 EVC

CE: categoria di progettazione B

Tutti i dati contenuti nei cataloghi FIART MARE sono puramente indicativi e non creano alcun titolo di diritto per gli acquirenti.

fiart 50 top style genius



EQUIPAMIENTOS →

Cámara de máquinas: Dos motores dentrofuera de turbodiesel o con transmisión IPS - Cuatro depósitos de combustible de acero inoxidable - Depósito de decantación combustible - Dos prefiltros de combustible. Ocho baterías de 155 Amph. cada una - Cuatro plafones - Superficies transitables de aluminio antideslizante.

Casco y cubierta: Plataforma de popa de teka y fibra de vidrio con pañol para las balsas autohinchables - Luces de cortesía sobre la plataforma y en la bañera - Escalera de baño escamoteable - Pasarela de accionamiento hidráulico de 400 kg - Dos winches en popa con bitas y guiacabos - Dos alojamientos para cabos - Ducha extraíble en proa y popa - Puerta en popa de acceso a la bañera - Asiento en U - Mesa con elevación hidráulica para formación de dinette o solarium con colchoneta - Alojamiento para paragolpes - Alojamiento para cuadro de muelle - Alojamiento para balsa - Congelador - Bañera autovaciante de teka con tapa de acceso a la cámara de máquinas con apertura hidráulica - Asiento con mesa y alojamiento - Mueble con fregadero, barbacoa eléctrica y tajo - Alojamiento para máquina de hielo - Cajón para utensilios de cocina y lavado - Mueble bar - Doble asiento de gobierno con alojamiento debajo - tapa central para acceso al tambucho - Puerta de corredera de perspex para acceso a las cabinas - Hard Top en fibra de carbono y cristales templados - Capota eléctrica - Antena VHF, GPS y TV - Plafones - Trancaniles y cubierta antideslizante - Peldaño escamoteable para acceso al trancanil - Solarium de proa con colchoneta - Paragolpes en el perímetro de acero inoxidable - Molinete eléctrico de

1400 W con electromando móvil y desde el cuadro de mandos - Botolón con ancla - Ancla Bruce y 75 m de cadena - Caja para cadena - Dos bitas de proa y dos de popa - Dos limpiaparabrisas y dos lavaparabrisas - Seis paragolpes - Gancho para atraque - Mástil con bandera nacional - Dos bozas de amarre.

Cuadro de mandos: tablero con paneles serigrafiados que incluyen: instrumentos para los motores, indicadores luminosos para las luces de navegación, para las bombas de achique, para la bomba y el depósito de agua, toma de 12 V, alarmas luminosas para agua en sentina, interruptores para los correctores de trimado y para todos los servicios y los accesorios eléctricos de a bordo - indicador de nivel de agua y combustible - Indicador del ángulo del timón - Joystick para mando de la hélice de proa por la versión dentrofuera de borda - Joystick por la versión IPS - Brújula - Alojamiento con cierre hidráulico para instrumentación auxiliar - Interruptor comando capota - Caja de control remoto para inversores y aceleradores - Dirección hidráulica - Volante - Cubierta para tablero.

Living: Escalera de acceso con luz de cortesía - Asiento y mesa con soporte telescópico de accionamiento eléctrico para formar cama matrimonial - Dos puf - Difusor de luces de fibras ópticas - Muebles de pared - Tambuchos bajo el asiento - Suelo con moqueta y parquet - Dos ojos de buey con cortinas - Dos claraboyas .

Cocina: hornilla de vitrocerámica de dos zonas de cocción - Extractor - Dos fregaderos de acero inoxidable

- Muebles de pared - Mueble con cajón para vajillas, botellero y cubo basura - Horno a microondas - Frigorífico de 150 lt. con freezer - Dos ojos de buey con cortinas - Luces.

Cabina principal de proa: cama matrimonial con tambucho debajo - Dos almohadas - Dos armarios con espejos - Cajonera - Caja fuerte - Portaobjetos y repisas - Escotilla con oscurecedor - Dos ojos de buey con cortinas - Luces - Luces de lectura - Moqueta.

Cabina invitados de la izquierda: Dos camas paralelas con tambuchos debajo - Dos almohadas - Elementos para armar cama única - Armario con cajonera - Muebles de pared - Espejo - Mueble - Dos ojos de buey con cortinas - Luces - Luces de lectura - Moqueta

Cabina invitados de la derecha: Dos camas paralelas con tambuchos inferiores - Elementos para armar cama única - Armario con cajonera y espejo - Mueble - Dos ojos de buey con cortinas - Luces - Luces de lectura - Moqueta - Bajo pedido, este local puede dividirse en una cabina de una cama y en una camarote marinero con aseo con acceso a la bañera.

Baño principal: Lavabo con mezclador - Mueble debajo del lavabo - Mueble de pared con espejo - WC eléctrico - Accesorios de baño - Cabina de ducha - Extractor - Depósito para recoger aguas con sistema de desagüe eléctrico - Ojo de buey con cortina - Luces.

Baño invitados: Lavabo con mezclador - Mueble bajo el lavabo - Mueble de pared con Espejo - WC eléctrico -

Accesorios de baño - Depósito para recoger aguas con sistema de desagüe eléctrico - Mando desagüe depósito de aguas negras - Cabina de ducha - Extractor - Ojo de buey con cortina - Luces.

Equipos e instrumentos auxiliares: Cargador de baterías - Dos desconectores de baterías - Paralelo baterías - Cuadro eléctrico con interruptores térmicos para todos los servicios de a bordo - tomacorrientes de 12 V en c.c. y de 220V en c.a. alimentables desde muelle y desde el generador - Generador de corriente de 6,5 kW - Interruptor diferencial en la red a 220 V - Instalación hídrica con bomba y depósito de agua - Instalación de agua caliente con caldera - Tres bombas de achique eléctricas automáticas - Dispositivo de alarma para la presencia de agua en la sentina - Bomba de achique manual - TV LCD 15" TFT M.S. - Sistema DVD home theatre - Sinto reproductor con cargador CD MP3 - Dispositivo para cerrar a distancia la válvula del depósito de combustible - Luces reglamentarias - Correctores de trimado - Decodificador digital terrestre - Radioteléfono VHF - Plotter de 11" con GPS y cartucho - Ecómetro, corredera y cuentamillas en un solo instrumento electrónico - Piloto automático - Hélice de proa por la versión dentrofuera de borda - Extintores portátiles - Sistema extintor de incendios en la cámara de máquinas - Instalación colectora de aguas negras - Claxon - Reloj - Barómetro - Indicador de humedad.

Set completo Griffe Fiart Mare por ocho personas

CARACTERÍSTICAS →

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Eslora total (L máx) | m. 15,45m |
| Eslora casco (L h) | m. 15,10 |
| Manga máx (B máx) | m. 4,39 |
| Altura en cabina | ~m. 2,00 |
| Depósito combustible | ~l. 2.000 / 1000 |
| Depósito agua | ~l. 460 |
| Peso (incluidos motores) | ~Kg. 15.300 / 13.500 |
| Plazas para dormir | n. 8 |
| Capacidad | n. 14 personas |

MOTORIZACIÓN →

2x435 HP Volvo Penta Turbodiesel mod. IPS 600
2x715 HP Volvo Penta Turbodiesel mod. D12 - 715 EVC

CE: categoría de diseño B

Todos los datos contenidos en los catálogos FIART MARE son puramente indicativos y no generan ningún derecho para los compradores.